

貸切バス運賃・制度に関するアンケート調査

| | |
|---|--|
| <p>1. 昨年の運賃改定後、御社ではハイシーズンの運賃はどの程度の水準になりましたか。 必須</p> | <p><input type="radio"/>①概ね基準運賃（=下限運賃）+10%を超える運賃で契約している</p> <p><input type="radio"/>②概ね基準運賃（=下限運賃）～+10%の範囲で契約している</p> <p><input type="radio"/>③概ね基準運賃（=下限運賃）で契約している</p> <p>※ハイシーズンの状況を教えてください。（特にシーズンナリティがない場合は概ね年間を通じた傾向を選択してください）</p> |
| <p>2. 昨年の運賃改定後、御社ではセミシーズン（通常期）の運賃はどの程度の水準になりましたか。 必須</p> | <p><input type="radio"/>①概ね基準運賃（=下限運賃）+10%を超える運賃で契約している</p> <p><input type="radio"/>②概ね基準運賃（=下限運賃）～+10%の範囲で契約している</p> <p><input type="radio"/>③概ね基準運賃（=下限運賃）で契約している</p> <p>※セミシーズン（通常期）の状況を教えてください。（特にシーズンナリティがない場合は概ね年間を通じた傾向を選択してください）</p> |
| <p>3. 昨年の運賃改定後、御社ではオフシーズンの運賃はどの程度の水準になりましたか。 必須</p> | <p><input type="radio"/>①概ね基準運賃（=下限運賃）+10%を超える運賃で契約している</p> <p><input type="radio"/>②概ね基準運賃（=下限運賃）～+10%の範囲で契約している</p> <p><input type="radio"/>③概ね基準運賃（=下限運賃）で契約している</p> <p>※オフシーズンの状況を教えてください。（特にシーズンナリティがない場合は概ね年間を通じた傾向を選択してください）</p> |
| <p>4. 来年の運賃改定に際し、原価計算における人件費の基準を「全産業平均」に引き上げるといふ提案に何か意見はありますか。</p> <p>（原価計算で人件費基準を全産業平均に変更した場合の影響として、他の費用に変動がなければ、公示運賃は概ね5%～10%程度の上昇が見込まれます）</p> <p>必須</p> | <p><input type="radio"/>①意見は特にない</p> <p><input type="radio"/>②全産業平均に引き上げてほしい</p> <p><input type="radio"/>③全産業平均を上回る水準に引き上げてほしい</p> <p><input type="radio"/>④前回改定時の人件費基準を維持してほしい</p> <p><input type="radio"/>⑤その他</p> |

5. 年間契約についてどう思われますか。

必須

- ①年間契約による運行があまりないため、特に意見はない
- ②実質的な値引き率が高いため、値引き率の見直しを行ってほしい
- ③稼働率を使用する部分に課題があるため、稼働率の更新や稼働率に応じた値引き率の設定などの制度見直しを行ってほしい
- ④年間契約で実質的な値引きができる制度自体を廃止してほしい
- ⑤現行の年間契約の制度を維持してほしい
- ⑥その他

6. 上の質問で何らかの見直しをしてほしいと答えた方は、具体的に「このように見直してほしい」という案がありましたら記載して下さい

(例：現行制度だと実質3割程度の値引きとなるが、値引き率を一律2割とし、制度を分かりやすくしてほしい)



※質問5.で②を選択された方については、どのくらいの値引き率が適当であるか、また、なぜその値引き率が妥当であると考えてるのかについても記載してください。

7. 燃油代の乱高下に伴う輸送原価の変動を即時に運賃に反映し上下させることを可能にするため、いわゆる燃油サーチャージの制度を導入することについて何か意見はありますか？ 必須

- ①意見は特にない
- ②上限運賃がなくなっているので、サーチャージは不要(オン/オフシーズンの運賃変動同様に、運賃額を変動させることで対応できる)
- ③運輸ブロックごとに共通の金額で一律にサーチャージを設定してほしい
- ④サーチャージとして一定の範囲の金額を設け、その範囲内で事業者が自由に金額を決めるようにしてほしい
- ⑤その他

| | |
|--|--|
| <p>8. 各項目で「その他」を選択した場合や、上記項目以外でご意見がある場合に、ご自由にご記載下さい。</p> | <p>【記載例】 「上記項目にはないが、都道府県間のコストの違いを反映するために、「ブロック別」ではなく「都道府県別」の運賃にしたい」</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> |
| <p>9. 主な事業実施地域（都道府県）を教えてください 必須</p> | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 100px; display: inline-block;">▼</div> 御社の事業実施区域のうち、一番メインの都道府県を1つ選択してください。 |
| <p>10. 車種区分別での車両保有台数を教えてください。</p> | <p>大型</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 25px; display: inline-block;"></div> 台 <p>中型</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 25px; display: inline-block;"></div> 台 <p>小型</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 25px; display: inline-block;"></div> 台 <p>コンピューター</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 25px; display: inline-block;"></div> 台 |
| <p>11. 「貸切観光」と「定期送迎（企業送迎や学校送迎）など貸切観光以外」の2分類での受注件数比率を教えてください。 必須</p> | <p>「貸切観光」の割合</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 150px; display: inline-block;">▼</div> <p>「定期送迎（企業送迎や学校送迎）など貸切観光以外」の割合</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 150px; display: inline-block;">▼</div> |

内容確認画面へ