

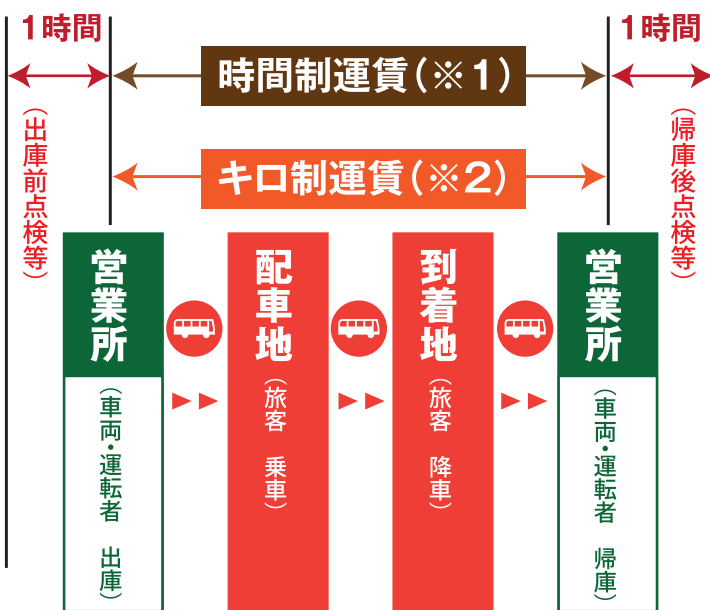


貸切バスの 運賃・料金制度が変わりました。

国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の改善の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バスの運賃・料金制度を実施しました。

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。



※1 時間制運賃 = (走行時間 + 2時間) × 時間単価

※2 キロ制運賃 = 走行キロ × キロ単価

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃・料金の範囲

平成26年3月26日北陸信越運輸局公示

			上限額	下限額
運賃	キロ制運賃 (1km当り)	大型車	170円	120円
		中型車	150円	100円
		小型車	120円	90円
	時間制運賃 (1時間当り)	大型車	7,350円	5,090円
		中型車	6,210円	4,300円
		小型車	5,330円	3,690円
料金	交替運転者配置料金	キロ制料金 (1km当り)	30円	20円
		時間制料金 (1時間当り)	2,820円	1,950円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金(1時間当り)の2割増し以内		
	特殊車両割増料金	運賃の5割増し以内		

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)

旅行者



旅行者は安全で良質な旅行商品を低廉な価格で購入したい。

旅行代金の支払い

旅行業者

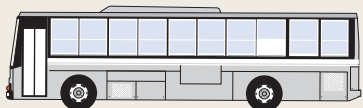
安全・安心な輸送サービスの提供



旅行業者は安全なバスで良質な旅行商品を消費者に提供したい。

安全コストを反映した貸切バス運賃・料金の支払い

貸切バス事業者



貸切バス事業者は安全な輸送を確実にお客様に提供したい。

法令遵守

行政がチェック

国土交通省
観光庁

法令遵守





貸切バス運賃・料金計算(例)

運賃・料金(例1)

新潟一会津・猪苗代(日帰り)

運賃・料金額

92,016 円(消費税込み)

新潟市内一会津・猪苗代周遊 日帰り 中型車 1人乗務(ワンマン)

■ 8:00出庫～8:30新潟発～会津・猪苗代～19:30新潟着～20:00帰庫

[走行時間12時間] [運賃・料金算出時間14時間] [走行距離250km]

■ 運賃額時間あたり
運賃額×運賃
(下限額で計算)

@4,300

(時間あたり運賃額)

× 14時間

(運賃・料金算出時間)

+ @100

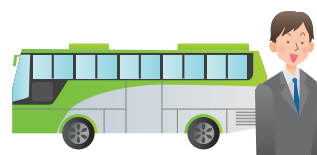
(キロあたり運賃額)

× 250km

(走行距離)

= 85,200円

■ 運賃額(消費税込み) ※料金は発生しない設定です **85,200×1.08=92,016円**



運賃・料金(例2)

金沢一東京(1泊2日)

運賃・料金額

408,024円(消費税込み)

金沢市内一東京周遊 1泊2日 大型車 2人乗務(ツーマン)

■ 1日目 6:30出庫～7:00金沢発～19:00ホテル着

[走行時間12時間30分] [運賃・料金算出時間14時間30分] [走行距離585km]

■ 2日目 8:30ホテル発～21:00金沢着～21:30帰庫

[走行時間13時間] [運賃・料金算出時間15時間] [走行距離600km]

■ 運賃額時間あたり
運賃額×運賃
(下限額で計算)

@5,090

(時間あたり運賃額)

× 30時間

(運賃・料金算出時間)

+ @120

(キロあたり運賃額)

× 1,190km

(走行距離)

= 295,500円

■ 交替運転者配置料金

@1,950

× 30時間

+ @20

(時間あたり運賃額)

× 1,190km

(運賃・料金算出時間)

= 82,300円

■ 運賃料金額(消費税込み) **(295,500+82,300)×1.08=408,024円**



※運賃/料金の単価/上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

※計算の条件/走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。

・運賃、料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検のための時間として1時間づつ合計2時間が加算されます。

・運賃、料金算出時間は30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げます。・走行距離は合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

※交替運転者配置料金/実車距離が昼間500km夜間400kmを超える場合には交替運転者配置料金が加算されます。

公益社団法人 新潟県バス協会 会員

