

新潟県内高速バスネットワーク「バスロケーションシステム導入」業務プロポーザルに関する質問への回答

質問（全 10 件）	回答																								
<p>【仕様書 5-1 (3)】 デジタルサイネージの記載がありますが、今回の提案の中にデジタルサイネージを含める必要はあるか。デジタルサイネージを含む方が好ましいか。</p>	<p>デジタルサイネージは必須ではありません。デジタルサイネージを活用した効果的な施策を提案いただくことは好ましいですが、見積もりには含めなくて結構です。</p>																								
<p>【仕様書 5-1 (3)】 「デジタルサイネージに表示する情報を生成」という記載があるが、サイネージは構築対象か。その場合、サイネージの台数または設置箇所数を教えてほしい。</p>																									
<p>【仕様書 5-1 (3)】 営業所数（管理端末数）はいくつか。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1126 791 1301 839">事業者別</th> <th data-bbox="1301 791 1509 839">営業所数</th> <th data-bbox="1509 791 2040 839">管理端末数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1126 839 1301 887">A</td> <td data-bbox="1301 839 1509 887">2</td> <td data-bbox="1509 839 2040 887">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 887 1301 935">B</td> <td data-bbox="1301 887 1509 935">3</td> <td data-bbox="1509 887 2040 935">3（既存システムは 28 台で閲覧可）</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 935 1301 983">C</td> <td data-bbox="1301 935 1509 983">1</td> <td data-bbox="1509 935 2040 983">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 983 1301 1031">D</td> <td data-bbox="1301 983 1509 1031">1</td> <td data-bbox="1509 983 2040 1031">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 1031 1301 1078">E</td> <td data-bbox="1301 1031 1509 1078">1</td> <td data-bbox="1509 1031 2040 1078">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 1078 1301 1126">F</td> <td data-bbox="1301 1078 1509 1126">1</td> <td data-bbox="1509 1078 2040 1126">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1126 1126 1301 1174">合計</td> <td data-bbox="1301 1126 1509 1174">9</td> <td data-bbox="1509 1126 2040 1174">12（最大 37 台）</td> </tr> </tbody> </table>	事業者別	営業所数	管理端末数	A	2	2	B	3	3（既存システムは 28 台で閲覧可）	C	1	1	D	1	3	E	1	1	F	1	2	合計	9	12（最大 37 台）
事業者別	営業所数	管理端末数																							
A	2	2																							
B	3	3（既存システムは 28 台で閲覧可）																							
C	1	1																							
D	1	3																							
E	1	1																							
F	1	2																							
合計	9	12（最大 37 台）																							
<p>【仕様書 5-1 (3)】 管理画面もブラウザ形式でよいか。</p>	<p>ブラウザ形式で結構です。</p>																								

<p>【仕様書5-1(3)】 管理用PCは、既にあるものを使用する想定でよいか。 各管理拠点にはインターネット環境はあるという認識でよいか。</p>	<p>ご認識のとおりで結構です。</p>
<p>【仕様書5-1(5)】 バスロケーションシステムの利用状況の参照は、管理者画面からではなく、管理者が直接Google Analyticsを参照することで利用状況を把握する方法で代替可能か。</p>	<p>ご質問の方法で構いません。ただし、管理者側が運用に支障がないよう、参照方法等をサポートいただくことが望ましいです。</p>
<p>【仕様書5-1(5)】 「車両測定装置の仕業データ」とは何を指しているか。さらには、これを「柔軟に変更可能」とは、具体的にどのような変更を想定しているか。</p>	<p>「仕業データ」は、バス車両の運用や運転手が担当する工程を表した情報等を指しています。「柔軟に変更可能」については、予定変更があり、車両や運転手の工程が変更された場合等における対応を想定しています。</p>
<p>【仕様書5-1(6)】 ここで別途指定する形式とは、GTFS-RT以外にはどのような形式を想定しているか。</p>	<p>GTFS-RT以外の想定はありません。</p>
<p>【仕様書5-2(4)】 「利用状況を集計および分析した結果」は、どのような項目および内容を指しているか。さらには、参照する手段はいくつかの選択肢があるが、何を期待しているか。</p>	<p>バス運行の改善やシステム導入の効果測定を図るために必要な項目や内容をご提案ください。また、参照手段としては、管理者画面から必要なデータをダウンロードできることが望ましいです。</p>
<p>【仕様書5-2(5)】 「多言語化された情報」について、想定している言語の数を教えてほしい。</p>	<p>設定した条件の範囲内で、実施可能で必要と考えられる言語を提案願います。</p>

